



Aan energiekermelo@sweco.nl

Geachte heer/mevrouw,

Met veel belangstelling hebben wij kennisgenomen van het concept “*Ermelo Gaat! Mobiliteitsvisie 2021 – 2030*” en wij maken graag gebruik van de gelegenheid om onze zienswijze daarover kenbaar te maken.



Wij doen dat namens de Stichting Woon- en Recreatiebelangen Tonselse Veld (www.wrbt.nl), een stichting die tot doel heeft de bescherming en verbetering van de natuur en de woon- en leefomgeving van de bewoners en recreanten in de meest brede zin van het woord, voor zover zij woonachtig zijn of verblijven in het gebied Tonselse Veld te Ermelo. Het Tonselse Veld omvat in dit verband het gebied tussen de Harderwijkerweg, Eendenparkweg, Strokel, Haspel, Ganzenveld, Staringlaan, Jacob Catslaan en Fazantlaan, zie de hiernaast staande plattegrond.

Wij komen op voor alle gebruikers van de wegen in het Tonselse Veld:

- Voetgangers, bewoners en recreanten, met of zonder hond. Maar ook grote aantallen werknemers van industrieterrein Veldzicht die tijdens hun lunchpauze een ommetje maken in deze groene wijk;
- Spelende kinderen, die voetballend of hoepelend ineens de weg oprennen;
- De jeugd die, vaak append op hun mobieltjes, met de fiets op weg zijn naar school of er vandaan komen;
- Jongeren die 's avonds met een borrel op, op de heel donkere wegen, van en naar de kroegen in Ermelo en Harderwijk fietsen;
- Mensen met een beperking, die met hun scootmobiel onderweg zijn. Maar ook door enkele, en bij de meeste bewoners van de wijk wel bekende, oudere mensen die leiden aan dementie en die nog dagelijks meermaals hun hondje uitlaten langs de drukke weg;

- Ruiters op pony en paard, jong en oud. Soms nog niet erg ervaren en soms met een klein rijtuigje achter de pony gespannen;
- Bezoekers van de camping De Haeghehorst en ca. 30 recreatieparken die, hier veelal onbekend, gebruik maken van de recreatieve voorzieningen;
- Sporters die zich, hardlopend of mountainbikend, snellen naar de bossen van Harderwijk en Ermelo. Maar ook jonge voetballertjes die onderweg zijn naar de velden aan de Strokeweg;
- En jongens en meisjes, die op hun BMX vanaf de camping racen naar het fietscrossveldje in het bos achter de hoek van de Eendenparkweg.

Sinds 2017 hebben wij op diverse momenten onze wensen voor een duurzaam veilig Tonselse Veld onder de aandacht gebracht bij de gemeenteraad en het college van B & W van Ermelo. Wij verwijzen daarvoor kortheidshalve naar onze website waar wij ook “een dossier” hebben aangemaakt over [“Duurzaam Veilig Wegverkeer in het Tonselse Veld”](#). Hier staan de documenten en inspraakreacties waarin onze visie staat vermeld.

Tevens wijzen wij in dit verband ook op [het Plan van aanpak recreatieve routes Tonselse Veld](#) dat op 24 september 2019 door de gemeenteraad is vastgesteld en dat heel veel raakvlakken heeft met de Mobiliteitsvisie omdat het aangeeft welke kansen en daarbij behorende maatregelen er mogelijk zijn om de verbetering van verkeersveiligheid en recreatieve waarde geïntegreerd te verbeteren. Ook dit document staat in het dossier op onze website. Dit in het najaar van 2019 door de gemeenteraad geaccordeerde plan van aanpak heeft echter nog geen vervolg gekregen.

Tot slot verwijzen wij u ook naar de door de raadsfractie van Progressief Ermelo uitgevoerde [enquête](#) voor een veiliger Tonselse Veld in november 2019 met 100+ respondenten.

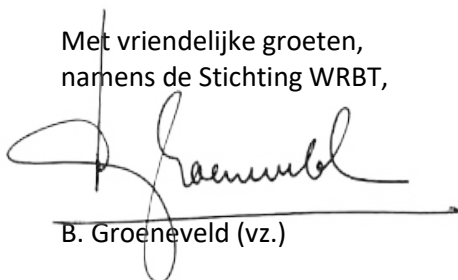
Samenvattend zijn wij groot voorstander van:

- Een integrale aanpak en/of simultane aanpak met het eerder genoemde *Plan van Aanpak recreatieve routes Tonselse Veld* en onze suggesties ten aanzien van *de Mobiliteitsvisie 2021 – 2030*.
- Wij staan daarbij een herkenbare en eenduidige inrichting en duurzaam veilige wegenstructuur in het hele Tonselse Veld voor. Gewenst gedrag wordt hierin uitgelokt en conflicten van het vrachtverkeer met het langzaam verkeer worden teruggebracht. De verschillende wegen in het gebied hebben nu namelijk allemaal een andere uitstraling en structuur.
- Een uniform 30 km zone/auto te gast regiem, brede fietsstroken en effectieve snelheid remmende maatregelen zouden recht doen aan de wens van heel veel bewoners, (recreatie)ondernemers en recreanten in een gebied waar het woon-, recreatie- en fietsverkeer het primaat heeft.

Wij verzoeken u deze drie punten bij de definitieve vaststelling van de mobiliteitsvisie door het college van B & W en de gemeenteraad met hoge prioriteit op te nemen in het uitvoeringsprogramma voor de komende vijf jaar.

Indien uw vragen heeft of een nader toelichting wil op onze zienswijze of anderszins dan zijn wij bereikbaar via info@wrbt.nl. Wij zullen dan zo spoedig mogelijk reageren.

Met vriendelijke groeten,
namens de Stichting WRBT,



B. Groeneveld (vz.)