

Raadsvoorstel



Nr. e190040543
Zaaknr. 19e0006662

Onderwerp : Verbeteren recreatieve infrastructuur in het Tonselse Veld
Datum voorstel : 8 oktober 2019
Portefeuillehouder : W. Vogelsang
dr. J.A. de Haan
Behandelend ambtenaar : J.W.A. Strijbosch, telefoon 0341 56 73 21

Voorstel

1. Kennis nemen van het plan van aanpak "een verbeterde recreatieve infrastructuur in het Tonselse Veld.
2. Ten behoeve van de uitwerking van beslispunt 1 een voorbereidingskrediet vrij te geven van € 110.000,00 en dit te dekken vanuit het krediet 7010276 Fietsvoorzieningen Tonselse Veld.
3. Het restantkrediet 7010276 Fietsvoorzieningen Tonselse Veld ad € 1,49 miljoen beschikbaar te houden ter dekking van toekomstige uitvoeringskosten binnen Tonselse Veld en mogelijk andere locaties/tracé's.

Inleiding

In de toekomstvisie Vitale Vakantieparken (2016) is voor de drie recreatiegebieden in Ermelo aangegeven welke ambities voor ontwikkeling of transformatie er zijn voor de langere termijn. In het recreatiecluster Strokel - Tonsel is de ambitie om meer structuur en minder vervlechting van de functies op het gebied van wonen, werken en recreëren te realiseren.

De zuidoostelijke zone (Haspel en Eendenparkweg richting Staringlaan) heeft de meeste potentie om van de vakantieparken weer echte verblijfsrecreatie te maken. Het gebied heeft een fraaie, rustige ligging met bosstroken aan weerszijden. Hier onderzoeken we de mogelijkheden om niet-recreatieve bedrijfsactiviteiten gefaseerd te beëindigen zodat de verblijfsrecreatie een kwaliteitsslag kan maken. Tegelijkertijd willen we ook de verbindingen met de achterliggende bossen versterken.

Tijdens het behandelen van de vaststelling van het bestemmingsplan Tonselse Veld in de raadsvergadering van februari 2018 heeft u het college gevraagd nader te onderzoeken welke maatregelen er mogelijk zijn om de verkeersveiligheid en recreatieve waarde in het gebied te verbeteren. In het plan van aanpak zijn verschillende kansen en mogelijkheden weergegeven om hieraan te kunnen werken.

Om dit plan van aanpak verder uit te werken is een voorbereidingskrediet nodig.

Beoogd effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid en recreatieve infrastructuur in Strokel en Tonsel, zodat er een kwaliteitsverbetering van het recreatieve gebied ontstaat.

Argumenten

1.1 Het vastgestelde plan van aanpak geeft kansrijke maatregelen weer, zoals:

- Verbeteren van verkeersveiligheid
- Scheiden van verschillende verkeersstromen
- Verbeteren van routes tussen het gebied en andere recreatief aantrekkelijke gebieden
- Verbeteren van de vindbaarheid van bestaande toegangen tot de bosstrook

2.1 Er is een voorbereidingskrediet nodig voor de verdere uitvoering

Het plan van aanpak beschrijft welke kansen er liggen om de infrastructuur te verbeteren. We hebben nog niet onderzocht wat er nodig is en wat de kosten zijn voor elke maatregelen en welke eventuele risico's er spelen. Met het voorbereidingskrediet van € 110.000,00 kunnen we dit onderzoeken en vervolgens de maatregelen in een concreet uitvoeringsplan opnemen. Dit uitvoeringsplan zal samen met de externe partners bekeken worden.

De raad heeft 8 februari 2016 met het vaststellen van het bestemmingsplan Tonselse Veld 2014 € 1,6 miljoen beschikbaar gesteld voor fietsvoorzieningen langs de Eendenparkweg en Fazantlaan. (7010276 Fietsvoorzieningen Tonselse Veld), dit om de gevolgen van de uitbreiding van de bedrijvigheid aan de Harderwijkerweg te compenseren. De noodzaak voor vrij liggende fietspaden langs de Eendenparkweg en Fazantlaan is komen te vervallen vanwege het hiervoor genoemde uitgangspunt van de provincie dat de bedrijven via de Harderwijkerweg moeten blijven ontsluiten. De maatregelen uit het nu voorliggende plan van aanpak zijn een goed alternatief om de recreatieve infrastructuur een impuls te geven (verkeersveiligheid én recreatieve waarde). Het vervallen van de noodzaak van de vrij liggende fietsvoorzieningen biedt de ruimte om het hiervoor gereserveerde krediet aan te wenden ter dekking van de nu te maken voorbereidingskosten ten behoeve van het plan van aanpak voor de verbetering van de recreatieve infrastructuur in hetzelfde en aangrenzend gebied.

3.1 Er is uitvoeringskrediet nodig voor de uitvoering van de maatregelen

Voor de daadwerkelijke uitvoering van de nog uit te werken maatregelen dient t.z.t. concreet krediet beschikbaar te worden gesteld. Vooruitlopend op het voorbereidingstraject is nog niet aan te geven welk beslag dit op middelen zal leggen, hier dient het voorbereidingstraject juist duidelijkheid in te scheppen. Nu het genoemde krediet in zijn oorspronkelijke bedoeling niet meer nodig is, ontstaat er ruimte om de middelen ter herlabelen. Voorgesteld wordt deze feitelijke omlabeling naar aanleiding van de besluitvorming over de uiteindelijke invulling te laten plaatsvinden. Op dat moment wordt ook duidelijk in hoeverre er krediet resteert om aan te wenden ter dekking van andere wensen en ambities op het vlak van fietsvoorzieningen (zoals bijv. het opwaarderen/inrichten van de fietsvoorziening op de Kawoepersteeg in het kader van de transformatie van recreatiecluster Horst of de verbetering van de fietsvoorziening over de Groevenbeekse heide).

Kanttekeningen

1.1 Het gemeentelijke Mobiliteitsplan voor Ermelo wordt nog opgesteld

Een aantal maatregelen in het plan van aanpak hebben invloed op de mobiliteit van Ermelo in groter verband. Bijvoorbeeld de keuze voor aanpassingen in de snelheid op de wegen in het gebied, of de hoofdroute voor fietsverkeer tussen Ermelo en Harderwijk. De mobiliteitsvisie moet op dit moment nog ontwikkeld worden en wacht op het maatschappelijk raadsprogramma. Keuzes voor maatregelen die invloed hebben op de mobiliteit van Ermelo in groter verband worden in de mobiliteitsvisie gemaakt.

2.1 / 3.1 Definitieve bestemming van de bedrijvigheid aan de Harderwijkerweg moet nog plaatsvinden

We zijn als gemeente in gesprek met provincie Gelderland om een conserverende planologisch-juridische regeling voor de bedrijvigheid aan de Harderwijkerweg te kunnen treffen. De grondslag wordt neergelegd in het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) dat in de komende maanden naar verwachting door provincie Gelderland wordt bekrachtigd. Het uitgangspunt in het RPW voor het middelgebied van Tonselse Veld is dat gebruikt wordt gemaakt van de bestaande ontsluiting via de Harderwijkerweg. Nu er geen ontsluiting aan de Eendenparkweg noodzakelijk is, kan het beschikbare budget beter voor andere doeleinden worden aangewend. Om zeker te weten dat het oorspronkelijk krediet voor de fietsvoorziening Tonselse Veld daadwerkelijk niet meer nodig is dient echter nog wel eerst de planologische procedure succesvol te worden doorlopen.

Communicatie

Als basis voor het plan van aanpak is een aantal stakeholders uit het gebied geïnterviewd. De uitkomsten van deze interviews zijn verwerkt in het plan van aanpak. De betrokkenen kunnen zich vinden in het plan van aanpak. De stakeholders die zijn geïnterviewd zijn:

- Stichting Woon- en recreatie belangen Tonselse Veld
- Bungalowpark 't Hogevelde (namens VERON)
- Camping de Haeghehorst
- Recreatiepark Gentenerf 9-11
- Routebureau Veluwe
- Stichting Natuurmonumenten
- Gemeente Harderwijk en
- Fietsersbond

Wij hebben het collegebesluit inmiddels gecommuniceerd met de betrokken stakeholders. Ook hebben we een persbericht over dit besluit opgesteld en gedeeld.

Financiële gevolgen en dekking

Op grond van het plan van aanpak is ten behoeve van de eerstvolgende fase een voorbereidingskrediet nodig van € 110.000,00. Gezien het genoemde onder argument 3.1 wordt voorgesteld de raad te verzoeken om in begrotingsjaar 2020 een voorbereidingskrediet van € 110.000,00 vrij te geven vanuit het in de begroting gereserveerde krediet 7010276 voor Fietsvoorzieningen Tonselse Veld. Budgettaire verwerking hiervan kan plaatsvinden bij de eerstvolgende Bestuursrapportage 2019.

Planning

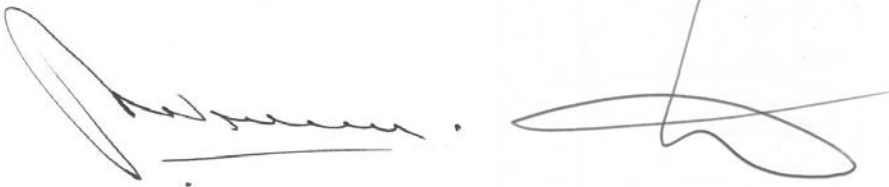
Nadat het voorbereidingskrediet is vrijgegeven, duren de onderzoeken en de ontwerpogave ca. 6 maanden. Naar verwachting kan medio 2020 het uitvoeringsplan met concrete haalbare maatregelen worden vastgesteld.

Evaluatie

N.v.t.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,
A.M. Weststrate,
secretaris,

A.A.J. Baars,
burgemeester,



Bijlage(n) : Raadsbesluit (e190040532)
Plan van aanpak (e190040420)

Uitnodigen belang- : N.v.t.
hebbende(n)